

# BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1697

Buenos Aires, miércoles 19 de Abril de 1899

DIRECCIÓN:  
División Administrativa del Ministerio  
de Justicia é I. Pública

**Art. 4º Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(Acuerdo de 2 de Mayo de 1893 sobre creación del Boletín Oficial).**

## SUMARIO

### PODER EJECUTIVO

#### MINISTERIO DE HACIENDA

Decreto limitando la partida para gastos eventuales en una Repartición.

#### MINISTERIO DE JUSTICIA É INSTRUCCIÓN PÚBLICA

##### DIVISIÓN DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Decretos: Nombrando representante ante un Congreso Médico de Berlín: Nombrando un profesor por concurso: Nombrando una profesora: Nombrando un profesor y aceptando una renuncia.

#### MINISTERIO DE GUERRA

Decretos: Acordando una pensión: Conmutando una pena y declarando en situación de retiro a un oficial.

#### MINISTERIO DE MARINA

Decretos nombrando empleados.

#### MINISTERIO DE AGRICULTURA

Acuerdo aprobando un contrato para la entrega de tierras en la Pampa Central.

#### MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Acuerdo aceptando una propuesta para obras de reparación en la Comisaría 10ª. Decretos: Autorizando la inversión de \$ 8.000 en el dragado del paso «Altos y Bajos» del Río Uruguay: Aprobando una compra de carbón «Cardiff»: Autorizando la construcción de puentes sobre el Río Negro y Resoluciones: Autorizando la adquisición de artículos de fotografía: Aceptando una propuesta para la compra de hierro viejo: Aprobando cuentas del Ferro-Carril Andino y autorizando compras de material para las Obras del Riachuelo

### CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Estado Mayor General de Marina.—Caja de Conversión.—Aduana de la Capital.

### AVISOS OFICIALES

## PODER EJECUTIVO

#### MINISTERIO DE HACIENDA

**Decreto limitando la partida para gastos eventuales de una Repartición. (1)**

Buenos Aires, Abril 17 de 1899.

Atento lo solicitado precedentemente por la Administración de Contribución Territorial y Patentes, y teniendo en cuenta que para la mejor marcha de la contabilidad y eficaz control de los gastos, conviene limitar la suma que con carácter eventual acuerda el Presupuesto, á la Administración de

Contribución Territorial y Patentes, á lo estrictamente necesario para cubrir los gastos menores de la repartición,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Entréguese por Tesorería General, previa intervención, á favor del Habilitado de la Administración de Contribución Territorial y Patentes, la cantidad de (\$ 2000 <sup>m/n</sup> c/l.) dos mil pesos moneda nacional curso legal, importe de la asignación que le corresponde mensualmente á dicha oficina, correspondiente á los meses de Enero y Febrero del corriente año, con destino á gastos de recaudación, impresión de boletas, recibos, etc. y gastos de oficina efectuados, debiendo rendir cuenta documentada ante la Contaduría General, de su inversión.

Art. 2º La Contaduría General, liquidará mensualmente, desde la fecha, en la planilla de la oficina de Contribución Territorial y Patentes, la suma de (\$ 200 <sup>m/n</sup>) doscientos pesos moneda nacional curso legal, para atender los gastos menores de la repartición y que serán cubiertos con la partida 2ª, del ítem 8º, del Inciso 15 del Presupuesto General vigente.

Art. 3º Hágase saber á la Dirección General de Rentas, que la Administración de Contribución Territorial y Patentes, debe solicitar de este Ministerio, por intermedio de esa Dirección, autorización previa para efectuar gastos que no pueda cubrir con la suma mensual que se le asigna por el artículo precedente.

Art. 4º Imputense los (\$ 3000 <sup>m/n</sup>) á que se refiere el art. 1º, al Inciso 15, ítem 8. part. 2ª, Anexo D, del Presupuesto General vigente; comuníquese y pase á Contaduría General.

ROCA.

José Mª. ROSA.

(1) El decreto. N° 487, referente á este mismo asunto y publicado en el Boletín n° 1696 de Abril 18 de 1899, queda nulo.

#### MINISTERIO DE JUSTICIA É INSTRUCCIÓN PÚBLICA

##### DIVISION DE I. PÚBLICA

**Decreto nombrando Representante ante un Congreso Médico en Berlín.**

Buenos Aires, Abril 17 de 1899.

Habiendo aceptado el Gobierno Argentino la invitación que recibiera del de Alemania, para concurrir al Congreso Médico Internacional que debe reunirse en Berlín del 24 al 27 de Mayo próximo,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Representante del Gobierno de la República Argentina, para el Congreso Internacional sobre la «Lucha contra la Tuberculosis» que se reunirá en Berlín en el mes de Mayo próximo, al Dr. Emilio R. Coni.

Art. 2º Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

ROCA.

O. MAGNASCO.

**Decreto nombrando un profesor por concurso.**

Buenos Aires, Abril 17 de 1899.

Visto el resultado del concurso verificado en el Colegio Nacional del Uruguay, para la provisión de la cátedra vacante de Latín, y de conformidad con lo que establece el Decreto de 28 de Febrero ppdo,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase profesor de Latín por concurso, en el Colegio Nacional del Uruguay, al Señor Luis C. E. Gasc.

Art. 2º Comuníquese á quienes corresponda y archívese, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

ROCA.

O. MAGNASCO.

**Decreto nombrando una Profesora**

Buenos Aires, Abril 11 de 1899.

De acuerdo con lo propuesto por la Directora de la Escuela Normal de Maestras del Uruguay,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Profesora Auxiliar, en el Departamento de Aplicación anexo á la Escuela Normal de Maestras del Uruguay, á la señorita María Busquet, con el sueldo mensual de ciento cincuenta pesos moneda nacional, debiendo imputarse este gasto al inciso 17, ítem 3 del Presupuesto vigente del Ministerio de Justicia é Instrucción Pública.

Art. 2º Comuníquese á quienes corresponda, publíquese é insértese en el Registro Nacional, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

ROCA.

O. MAGNASCO.

**Decreto nombrando un profesor**

Buenos Aires, Abril 17 de 1899.

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase catedrático de Instrucción Moral y Cívica y Derecho Político en la Escuela Normal de Profesores del Paraná, al Doctor Ramón O. Leguizamón, que ha optado por concurso á dicha cátedra.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, y archívese, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

ROCA.

O. MAGNASCO.

**Decreto aceptando una renuncia.**

Buenos Aires, Abril 15 de 1899.

Teniendo en cuenta lo expresado en la nota precedente,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Acéptase la renuncia presentada por el Señor Enrique Schefer, del puesto

de Profesor de Francés que desempeñaba en la Escuela Normal de Catamarca; apruébase la designación interina de que se da cuenta, mientras se realice el concurso establecido por Decreto de 28 de Febrero último, para la provisión de cátedras, debiendo la Directora comunicar al Ministerio, el día que expire el plazo determinado por el citado Decreto, cuántos y cuáles son los candidatos inscriptos, a fin de proceder al nombramiento de la comisión que debe presidir el concurso.

Art. 2º Comuníquese a quienes corresponda y archívese, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

ROCA.  
O. MAGNASCO.

## MINISTERIO DE GUERRA

### Decreto acordando una pensión

Buenos Aires, Abril 15 de 1899.

Visto el presente expediente, los informes producidos y de acuerdo con lo determinado por el Señor Procurador del Tesoro.

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Acuérdase a la Señora Adelaida V. de Ramallo, madre viuda del Capitán D. Eduardo Ramallo, la pensión correspondiente a la cuarta parte del sueldo de que gozaba su causante, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 21, Inciso 1, y 23, de la Ley del 9 de Octubre de 1865.

Art. 2º Comuníquese y vuelva a la Contaduría General, a sus efectos.

ROCA  
LUIS M<sup>a</sup> CAMPOS.

### Decreto conmutando una pena.

Buenos Aires, Abril 15 de 1899.

Vista la solicitud que antecede,  
*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Conmútase por cuatro meses de servicio en las filas del Ejército, la pena en que ha incurrido el ciudadano D. Antonio V. Andrade, como desertor durante la conscripción próxima pasada.

Art. 2º Este servicio deberá prestarlo en el 1º Batallón del Regimiento 8º de Infantería, durante el primer periodo de la presente conscripción.

Art. 3º Comuníquese, etc.

ROCA.  
LUIS M<sup>a</sup> CAMPOS.

### Decreto declarando en situación de retiro a un Oficial.

Buenos Aires, Abril 15 de 1899.

Vista la solicitud de retiro y los informes producidos,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Declárase en situación de retiro, al Teniente 2º, Don Honorio Lara, aprobándose el adjunto cómputo de sus servicios, formulado por el Estado Mayor General del Ejército, el que arroja un total de 30 años, 4 meses y 9 días.

Art. 2º Comuníquese, etc.

ROCA.  
LUIS M<sup>a</sup> CAMPOS.

## MINISTERIO DE MARINA

### Decreto nombrando un empleado

Buenos Aires, Abril 14 de 1899.

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Nómbrese Ayudante de la Escuela del

Depósito Central del Cuerpo de Marinería, al ciudadano D. Francisco C. Cordero y Urquiza.

Comuníquese, dese en la Orden General y archívese.

ROCA.  
M. RIVADAVIA.

### Decreto nombrando un empleado

Buenos Aires, Abril 12 de 1899.

Hallándose vacante el puesto de Auxiliar en la Dirección General del Material,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Nómbrese Auxiliar, al Escribiente de 1ª clase, Don Enrique A. Casco; en su reemplazo, al de 2ª clase, Don Avelino Benítez y para ocupar la vacante de Escribiente de 2ª clase, al ciudadano Don Isaac Fhondike.

Comuníquese, dese en la Orden General y archívese.

ROCA.  
M. RIVADAVIA.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA

### Acuerdo aprobando un contrato para la entrega de tierras en la Pampa Central.

Buenos Aires, Abril 12 de 1899.

Visto este expediente, relativo al contrato celebrado con el Ingeniero D. Juan J. Alsina, para la entrega de las tierras vendidas en el Territorio de la Pampa en los remates celebrados en los días 3, 4 y 5 de Noviembre de 1898, y para cuyo objeto fué nombrado por decreto de 4 de Marzo ppdo., y atento lo informado,

*El Presidente de la República—*

ACUERDA Y DECRETA:

Art. 1º Apruébase el contrato celebrado con el Ingeniero D. Juan J. Alsina, para la entrega de las tierras en el Territorio de la Pampa, Secciones XVIII y XXIII, que fueron vendidas en los remates de los días 3 y 5 de Noviembre de 1898, para la cual fué nombrado por decreto de 4 de Marzo ppdo. y acéptase la fianza ofrecida por el contratante en la persona del Dr. D. Faustino Alsina.

Art. 2º Librese, por separado, orden de pago a favor del Ingeniero D. Juan J. Alsina, por la suma de (\$ 15.000 <sup>m</sup>) quince mil pesos moneda nacional, importe del anticipo a cuenta de sus honorarios y gastos, que por el art. 10 de su respectivo contrato, está obligado el Gobierno a entregarle, imputándose este gasto al fondo especial de tierras.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

ROCA.—EMILIO CIVIT.—FELIPE YOFRE.—A. ALCORTA.—  
JOSÉ M<sup>a</sup> ROSA.—LUIS M<sup>a</sup> CAMPOS.—M. RIVADAVIA.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

### Acuerdo aceptando una propuesta para obras de reparación en la Comisaría 10ª.

Buenos Aires, Abril 13 de 1899.

Visto este expediente,

*El Presidente de la República—*

ACUERDA Y DECRETA:

Art. 1º Acéptase la propuesta de D. Pedro Landry y C<sup>a</sup>, que resulta la más ventajosa entre las presentadas para las obras de reparación, proyectadas en el edificio fiscal que ocupa la Comisaría 10ª de Policía de la Capital, y por la que se obligan a ejecutarlas en un todo, de acuerdo con el proyecto formulado por la Dirección General

de Vías de Comunicación y Arquitectura, mediante la suma de \$ 5.842.65, cinco mil ochocientos cuarenta y dos pesos sesenta y cinco centavos moneda nacional.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y fecho, vuelva a la Dirección General de Vías de Comunicación y Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, a los efectos consiguientes.

ROCA.—EMILIO CIVIT.—FELIPE YOFRE.—A. ALCORTA.—  
JOSÉ M<sup>a</sup> ROSA.—LUIS M<sup>a</sup> CAMPOS.—M. RIVADAVIA.

### Decreto autorizando la inversión de \$000 pesos, en el dragado del paso "Altos y Bajos" del Rio Uruguay.

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Visto lo expuesto en la nota que precede  
*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Dirección General de Obras Hidráulicas, para invertir la suma de (\$ <sup>m</sup> 8.000) en el dragado del paso "Altos y Bajos" del Rio Uruguay, a fin de darle la misma profundidad de los de Martín García, con un ancho de 200 metros.

Art. 2º Este gasto se imputará al anexo K, inciso 1º, ítem 6, partida 8 del Presupuesto vigente.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Dirección General de Obras Hidráulicas, a sus efectos.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

### Decreto aprobando una compra de carbón Cardiff.

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Visto lo manifestado en la nota que precede,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la compra de sesenta toneladas de carbón Cardiff, con destino a la Comisión de estudios hidrográficos del Rio Uruguay, efectuada en la Casa Cory H<sup>os</sup>, al precio de \$ oro 9 (nueve pesos oro la tonelada), ó sea en la cantidad de quinientos cuarenta pesos moneda nacional oro, que se abonarán con los fondos destinados por el Presupuesto Vigente, para estudios hidrográficos.

Art. 2º Comuníquese, etc. y pase a la Dirección General de Contabilidad, a sus efectos.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

### Decreto autorizando la construcción de puentes sobre el "Rio Negro".

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Resultando de este expediente, que Don Leon Mousnier, con quien la Gobernación del Chaco Austral contrató la construcción de dos puentes sobre el Rio Negro de ese territorio, en virtud de la autorización que se le concedió por decreto de Octubre 31 de 1896, ha abandonado el país dejando inconclusa la obra;

Que la parte ejecutada, responde con exceso a las sumas que el contratista recibió por cuenta de la construcción;

Que por el decreto de la referencia, la mencionada Gobernación fué autorizada para llevar a cabo administrativamente la construcción de los puentes; y

CONSIDERANDO:

Que en poder de la Gobernación existe la suma de (\$ 3238 <sup>m</sup>), destinados a las obras de que se trata;

Que se considera suficiente esta cantidad para concluir la obra, finalmente:

Que es de sumo interés para la viabilidad del Territorio la terminación de los puentes sobre el Rio Negro,

*El Presidente de la República—*

DECRETA:

Art. 1º Autorízase á la Gobernación del Chaco Austral, para continuar administrativamente la construcción de los puentes sobre el Rio Negro y para retener consiguientemente en su poder, la suma de (\$ 3238 <sup>7</sup>/<sub>100</sub>), saldo de la que se le entregó para la obra citada.

Art. 2º La Dirección de Vías de Comunicación y Arquitectura, dispondrá que un Ingeniero de su servicio, inspeccione é informe á la Gobernación del Chaco Austral, sobre el estado de las obras ejecutadas y mejor manera de llevarlas á término.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, y vuelva al Ministerio del Interior á sus efectos.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

#### Resolución autorizando la adquisición de artículos de fotografía.

Buenos Aires Abril 18 de 1899.

Vistos los informes producidos.

SE RESUELVE:

Autorizar á la Dirección General de Obras Hidráulicas, para adquirir de la casa E. Lepage y C<sup>as</sup>, los artículos de fotografía que se detallan á fojas 1, por la suma de \$ <sup>31</sup>/<sub>100</sub> que se abonará con fondos de la cuenta "Estudios Hidrográficos".

Comuníquese etc. y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, vuelva á la de Obras Hidráulicas á sus efectos.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

#### Resolución aceptando una propuesta para la compra de hierro viejo.

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Vista la propuesta presentada y los informes producidos,

SE RESUELVE:

Aceptar la propuesta presentada por la casa Omarini y C<sup>as</sup>, para la compra del hierro viejo existente en las Obras del Puerto del Rosario, en cantidad de cinco mil kilos mas ó menos, y al precio de \$ 12,50 los mil kilos.

A sus efectos, vuelva á la Dirección General de Contabilidad.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

#### Resolución aprobando cuentas del F. C. Andino.

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Visto el informe presentado,

SE RESUELVE:

Apruébase la rendición de cuentas presentada por la Administración del Ferro-Carril Andino, de la inversión de los fondos que se le remitieron para la construcción de una planchada en la Estación "Beltrán".

A sus efectos, vuelva á la Dirección General de Contabilidad.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

#### Resolución aprobando cuentas del F. C. Andino.

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Visto el informe precedente,

SE RESUELVE:

Apruébanse las cuentas presentadas por la Administración del Ferro-Carril Andino,

de la inversión de los fondos que se le remitieron para la construcción de un ramal, en el Arsenal regional del Centro en Santa Catalina.

A sus efectos, vuelva á la Dirección General de Contabilidad.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

#### Resolución autorizando la compra de materiales para las Obras del Riachuelo.

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Visto las propuestas presentadas y los informes producidos,

SE RESUELVE:

Autorizar á la Dirección General de Obras Hidráulicas, para adquirir de la Casa Spinola y Nocetti, un tambor de hierro con destino á la draga "La Capital", de las Obras del Riachuelo, en la cantidad de novecientos quince pesos moneda nacional (\$ 915), que se abonarán con los fondos que el Presupuesto vigente asigna para "Obras del Riachuelo".

Comuníquese, etc. y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, vuelva á la de Obras Hidráulicas á sus efectos.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

#### Resolución autorizando la adquisición de materiales para las Obras del Riachuelo.

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Visto los informes producidos,

SE RESUELVE:

Autorizar á la Dirección General de Obras Hidráulicas, para adquirir de la casa J. Peuser, los artículos detallados en la nota corriente á fs. 4 y por el precio de doscientos setenta y cuatro pesos ochenta centavos moneda nacional, con destino á las oficinas de las Obras del Riachuelo.

Impútese al anexo K, inciso 1º, ítem 6, part. 10 del Presupuesto vigente.

Comuníquese, etc. y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, pase á la de Obras Hidráulicas á sus efectos.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

## CRÓNICA ADMINISTRATIVA

### ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

#### Orden General N° 67.

Se hace conocer á la Armada, que la Legación de Portugal ha hecho saber que las Plazas Fuertes que á continuación se expresan, no podrán contestar las salvas de los buques de Guerra Extranjeros, por haber dejado de tener armamento de artillería.

Plaza de Lagos en Algarve, desde el 15 de Octubre de 1896.

Plaza de Peniche, desde el 19 de Octubre de 1897.

Castillo de Santa Cruz, en la Isla de Javal, desde el 13 de Marzo de 1897.

Castillo de San Bray, en la Isla San Miguel, desde el 29 de Enero de 1897.

Todo lo que se hace saber, de orden del Señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Abril 17 de 1899.

Atilio S. Barilari.  
Jefe del Estado Mayor.

#### Orden del día N° 76

##### CUERPOS AUXILIARES.

*Pases*—El Capitán D. Emilio Alba, que presta sus servicios en el Parque de Artillería de Zárate, pasa á su Cuerpo, el Batallón Artillería de Costas.

El Piloto D. Domingo Barrachino del "Chaco", al "1º de Mayo".

##### CUERPO DE MARINERÍA.

*Pases*—El mecánico de 3ª, Pedro Tory del Apostadero de La Plata, y el de igual clase, Enrique Mosquera del "25 de Mayo", pasan al "1º de Mayo".

Del Depósito de Marinería al "Azopardo", un marinero de 2ª.

Todo lo que, se hace saber de orden del Señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Abril 17 de 1899.

Atilio S. Barilari.  
Jefe del Estado Mayor.

## CAJA DE CONVERSION

En Buenos Aires, á quince días del mes de Abril de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego, la suma de doscientos veintiocho mil setecientos noventa y dos pesos, en billetes de varias emisiones recibidos por renovación.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

Ley 3 de Noviembre de 1887	8.736 billetes \$	96.939
• 6 • Setiembre • 1890	672 •	27.696
• 16 • Octubre • 1891	1.486 •	11.527
• 29 • • 1891	11 •	2.200
• 8 • Enero de 1894 (con sello)	29.087 •	32.821
• 8 • • 1894 (sin sello),	4.671 •	57.529
Em. antig. aut. Banco Nacional	25 •	80
	44.688	\$ 228.792

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados—*R. Perú.*—*F. A. Benítez.*—*Cárlos M. de Alvear.*—*Belisario Lynch.*—*Cárlos M. Marengo,* Gerente.—*P. Heurtley,* contador.—*Juan Battaglini,* Tesorero.—*Alberto Aubone,* Secretario.

En Buenos Aires, á quince días del mes de Abril de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de veintiocho mil cuarenta y tres pesos con sesenta centavos en billetes de la emisión menor, renovados y cangeados en virtud de la Ley núm. 3321.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

Ley 4 de Octubre de 1883	5034 billetes \$	1.539.95
• 21 • Agosto • 1890	88.423 •	26.272.65
• 29 Setiembre • 1891	1.360 •	231.00
	95.317	\$ 28.043.60

A la renovación de los billetes de \$ 0,50, corresponde la suma de \$ 23.114,06 moneda nacional.

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados—*R. Perú.*—*F. A. Benítez.*—*Cárlos M. de Alvear.*—*Belisario Lynch.*—*Cárlos M. Marengo,* Gerente.—*P. Heurtley,* Contador.—*Juan Battaglini,* Tesorero.—*Alberto Aubone,* Secretario.

## ADUANA DE LA CAPITAL

## ESTADO COMPARATIVO DE LA RENTA

## Tipo oficial del oro 228 o/o

Total recaudado en el día 17 de Abril  
de 1899

Recaudado en curso legal...	\$ 347.170.85
Su equivalente en oro .....	152.234.58
Recaudado en oro sellado...	42.379.35
Total á oro.....	194.643.93
Recaudado en curso legal...	50.65

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal...	\$ 2.826.147.51
Su equivalente en oro.....	1.247.027.91
Recaudado en oro sellado...	870.628.46
Total á oro.....	2.117.656.37
Recaudado en curso legal...	11.973.93

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal...	\$ 1.947.096.03
Su equivalente en oro.....	733.876.52
Recaudado en oro sellado...	411.590.37
Total á oro.....	1.145.466.89
Recaudado en curso legal...	20.827.88

Diferencia en favor del mes de Abril del  
año 1899

Total á oro ..... \$ 972.189.48

Diferencia en favor del mes de Abril de  
año 1898

Recaudado en curso legal... \$ 8.853.95

Total recaudado en el transcurso del año  
corriente

Recaudado en curso legal...	\$ 14.466.043.35
Su equivalente en oro ....	6.655.173.69
Recaudado en oro sellado...	5.949.303.91
Total á oro.....	12.604.477.60
Recaudado en curso legal...	306.067.99

Total recaudado en igual período del año  
anterior

Recaudado en curso legal...	\$ 13.531.871.44
Su equivalente en oro.....	5.102.589.03
Recaudado en oro sellado...	3.740.008.65
Total á oro .....	8.842.597.68
Recaudado en curso legal...	133.437.41

Diferencia en favor de 1899

Total á oro..... \$ 3.761.879.92

Recaudado en curso legal.. 172.630.58

## Tipo oficial del oro 231 o/o

Diferencia en favor del mes de Febrero del  
año 1899

Total á oro..... \$ 46.195.29

" en curso legal.. 216.625.58

Tipo del oro para hoy 19 á 230 o/o

## AVISOS OFICIALES

## Ministerio de Hacienda

## Crédito Público Nacional

## EMPRÉSTITO POPULAR INTERNO

En vista de las dificultades materiales para determinar con exactitud el monto de las cuotas impagas del Empréstito Popular Interno, debido á que gran parte de los suscriptores han satisfecho sus obligaciones, haciendo los depósitos en el Banco de la Nación, sin ocurrir después á esta oficina para las anotaciones y descar-

gos correspondientes, se hace saber á todos aquellos que no hayan integrado aún sus certificados, que podrán hacerlo hasta el 30 del corriente abonando el interés punitorio de 2 % mensual, liquidando solamente hasta el 28 de Febrero último.

Vencido este plazo, el interés punitorio se liquidará hasta el 31 de Marzo, pudiendo hacerse los pagos desde el 1º al 31 de Mayo próximo.

Los que se vieren en la imposibilidad de efectuarlos y desearan por el contrario finiquitar sus créditos, deberán presentar sus certificados en la Oficina para ser enagenados conforme á lo dispuesto por decreto de 8 de Agosto de 1898.

Para el caso en que los suscriptores quisieran efectuar por sí mismos la enagenación ó transferencia, se previene á los interesados que, para que el Crédito Público, dé por integrado un certificado deberá abonarse lo siguiente:

Por certificado con 1ª y 2ª cuotas pagas, 37,06 % del capital suscripto.

Por certificado con 1ª, 2ª y 3ª cuotas pagas, 15,54 % del capital suscripto, siempre que la operación se realice dentro del mes corriente; si fuere en el próximo mes de Mayo, el importe á pagar sería de 37,76 % para los primeros y 15,84 para los últimos.

Los que solo hubieren abonado la primera cuota ó sea el 25 % del capital suscripto, podrán recabar de la Oficina el 19,10 % á que alcanzó el producido de la renta efectuada por licitación el día 30 de Setiembre de 1898, con lo que quedarán cancelados sus créditos.

Buenos Aires, Abril 15 de 1899.

26-A.

El Secretario.

## Crédito Público Nacional

## LICITACIÓN DE FONDOS PÚBLICOS Y BONOS MUNICIPALES

Se hace saber á los tenedores de fondos públicos creados por Ley de 7 de Agosto de 1897 y de Bonos Municipales del Empréstito de 20 de Enero del mismo año, que el día 21 del corriente, á la 1 1/2 p. m. se procederá á la apertura de las propuestas de amortización y á su aceptación dentro del siguiente fondo amortizante:

Fondo Público de 7 de Agosto de 1897..... \$ 112.900

Bonos Municipales de 20 de Enero de 1897..... " 28.200

Las propuestas deberán presentarse separadamente lacradas y selladas y formuladas en concepto á que el próximo cupón á vencer corresponderá al proponente.

El pago de las que fueren aceptadas se efectuará desde el 1º al 31 de Mayo próximo.

Buenos Aires, Abril 13 de 1899.

A-22

El Secretario.

## Contaduría General de la Nación.

## EDICTO

Por disposición de la Contaduría General de la Nación, se cita por el término de quince días, á los Señores D. Candioti y R. F. Millar á comparecer por Secretaría á dar explicaciones sobre la procedencia de los siguientes valores: \$ 2.658, que el primero depositó en la Sucursal del Banco de la Nación en Bahía Blanca, el 8 de Agosto de 1894, y \$ 200 que depositó el segundo de dichos Señores, en la Casa Central del mismo Banco, el 30 de Diciembre de 1898.

Contaduría General, Abril 7 de 1899.

A-23.

Los Secretarios.

## Contaduría General de la Nación.

## EDICTO

Se avisa á los jubilados y pensionistas, cuyos haberes se abonen por la Capital,

que deben concurrir en los días hábiles á contar del 20 del corriente y hasta la misma fecha del entrante Abril, de 11 a. m. á 1 p. m., á la Contaduría General (Repartición Civil) á fin de registrar sus firmas, previéndoles, que en caso de no cumplir con esta formalidad, se les suspenderá el ajuste de su jubilación ó pensión.

Contaduría General, Marzo 16 de 1899.

20 A.

J. B. Brivio.

## Ministerio de J. é I. Pública

## Escuela Nacional de Comercio de la Capital.

En cumplimiento de lo dispuesto por el Superior Decreto de 27 de Marzo último, queda abierta en la Secretaría de esta Escuela, desde la fecha hasta el día 19 del presente mes, la inscripción de aspirantes á tomar parte en el concurso que debe tener lugar próximamente para llenar la cátedra de Estenografía que se encuentra vacante en el Establecimiento.

Horas: de 12 m. á 4 p. m.

Buenos Aires Abril 3 de 1899.

Por orden del Director.

19-A.

J. M. Riobó.  
Secretario.

## Ministerio de Obras Públicas

LICITACIÓN PARA LAS OBRAS DE REPARACIÓN EN EL EDIFICIO DE LA COMISARÍA 14ª DE POLICÍA DE LA CAPITAL.

Por condiciones y demás datos, dirigirse á la Inspección General de Arquitectura, Casa de Gobierno (3º piso), todos los días hábiles de 12 á 5 p. m. hasta el día 4 de Mayo de 1899 á las 3 p. m.—Abril 3 de 1899.

4-M.

LICITACIÓN PARA LAS OBRAS DE REPARACIÓN EN EL EDIFICIO DE CORREOS Y TELÉGRAFOS DE CATAMARCA.

Por condiciones y demás datos, dirigirse á la Inspección General de Arquitectura.—Casa de Gobierno, 3º piso, todos los días hábiles de 12 á 5 p. m. hasta el día 3 de Mayo de 1899, á las 3 p. m.—Abril 3 de 1899.

M-3

## Ministerio de Marina

## EDICTO

Por disposición del Sr. Juez de Instrucción de la Armada, Capitán de Fragata D. Macedonio Bustos, se cita, llama y emplaza por medio del presente edicto, al ex-sargento del Batallón de Artillería de Costas, D. Nicolás Scasso, para que en el término de diez días, contados desde su publicación, comparezca ante este juzgado, con residencia oficial en esta Capital, calle Charcas n° 441, á fin de prestar una declaración en la causa que se instruye al soldado Facundo Rivero.

Buenos Aires, Abril 6 de 1899.

A-20

José Echevarrieta.  
Secretario.

## AVISO Á LOS NAVEGANTES

## SECCIÓN HIDROGRAFÍA, FAROS Y VALIZAS

Océano PACÍFICO SUD.

Nº 351—Islas Salomón—Rectificación de la posición de la isla "Isabel"—El Coman-





brazas de agua en baja-marea al Oeste del banco.

Posición aproximada: lat. 26° 21' S. long. 174° 14' 20" E.

Variación en 1899, 13° 30' Este.

Véanse carta inglesa N° 2614 y New Zealand Pilot 1891, pág. 254. Suplemento 1895, pág. 1.

(Not. to Mar. N° 118, Londres 1899.)

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 322.—*Países-Bajos*.—Posición de un casco á pique al O.S.O. del buque-faro "Terschelling Bank".—El diario "Hamburgische Boersen Halle" (N° 39 del 24 de Enero de 1899), publica la noticia de que el vapor "Amalfi" avistó el 23 de Enero de 1899, á unas 9 millas al S. 63° O. del buque-faro "Terschelling Bank", un palo que emergía unos 6 pies, aparentemente unido á un casco sumergido. Este palo se halla en la derrota de los vapores que hacen la derrota del canal inglés á Hamburgo y constituye un serio peligro para la ravigación.

Véanse cartas inglesas N° 2183 a, 2322 (Nachr. f. Seef. N° 4—Berlin 1899).

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 323.—*Alemania*.—Posición de un casco á pique al N.N.O. de la torre de iglesia de Wangeroog. (Islas de Finlanda Este).—El Capitán del vapor holandés "Hunze IX" informa haber pasado cerca de un palo que emergía unos 10 pies en una posición desde la cual se marca á la torre de iglesia en "Wangeroog" al S. 22° 30' E. y al buque-faro "Weser" al N. 79° E.

Posición aproximada: Lat. 53° 53' 40" N. Long. 7° 44' E.

Véase carta inglesa N° 1875.

(Nachr. f. Seef. N° 5—Berlin 1899).

#### MAR CARIBE—ISLAS ANTILLAS

N° 324.—*Santa Lucia*.—Datos sobre el puerto de Port Costries.—El Comandante del buque de guerra alemán "Moltke" informa que las boyas cuarentenarias indicadas en el derrotero West India Pilot vol. II 1887, pág. 44, han sido retiradas para ser reemplazadas por una boya única desde la cual se marca al faro de la Vigía al N. 53° E., á la valiza del banco Cocoa Nut al S. 39° E.

Véanse cartas inglesas números 1273, 499 y West India Pilot vol. II, 1887, pág. 44, suplemento 1894, pág. 19.

(Nachr. f. Seef. N° 5—Berlin 1899).

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N° 325.—*Estados Unidos*.—Colocación de una valiza flotante cerca del Fairlee Creek en la bahía de Chesapeake.—En las proximidades del "Fairlee (Farley) Creek", ha sido fondeada, en el veril Oeste del banco "Fairlee Shoal", una valiza flotante roja en una profundidad de 20 pies de agua y con la inscripción N° 1/3. El banco "Fairlee Shoal" está situado entre el "Fairlee" y el "Worton Creek". Desde la valiza se marca á la punta "Worton" al N. 39° E., á la luz de "Pooles Island" al N. 83° O. y á la extremidad de la entrada al "Worton Creek" al N. 87° E.

Véase carta inglesa N° 355 b.

(Nachr. f. Seef. N° 5—Berlin 1899).

#### ADRIÁTICO.—AUSTRIA—HUNGRÍA.

N° 326.—*Bocas de Cattaro*.—Puerto de Castelnuovo.—Farola.—La farola de luz blanca fija, que provisionalmente funcionaba en la extremidad del muelle de Castelnuovo (Véase el aviso N° 48 de 1899 de esta Sección) ha sido suprimida. En su lugar se ha habilitado una farola común de luz verde fija sobre un poste plantado sobre el fondo rocalloso á continuación de la travesa que defiende el puerto en la

parte Norte. Esta nueva farola tiene 7 metros de altura sobre el nivel del mar, y es visible á un milla de distancia en el sector comprendido entre 209° y 281°, S. 29° O. y N. 79° O. Los buques que se dirigen al puerto deben avistar esta nueva farola antes de poner proa á la desembocadura. Una boya barril, pintada de blanco, está fondeada en la extremidad del muelle en construcción, y señala el punto hasta donde se extienden los trabajos.

Véanse carta inglesa N° 419 y Mediterranean Pilot. vol. III, 1890.

(Avvi. ai navig. N° 30—Genova 1899).

#### MAR MEDITERRÁNEO.

N° 327.—*Archipiélago Griego*.—Islas Cicladi.—*Polycandros (Pholegandros)*.—Bahía Caravostasi.—Farola.—En la costa N. E. de la bahía Caravostasi, se ha habilitado sobre un soporte de hierro, una farola común de luz roja fija, tiene 7 metros de elevación sobre el nivel del suelo, y 16 m. 30 sobre el del mar.

Posición aproximada: Lat: 36° 36' 50" N. Long: 24° 57' 43" E.

Véanse cartas inglesas números 2836 a, 2753 y Mediterranean Pilot vol. IV, 1892.

(Avvi. ai. navig. N° 30—Genova 1899).

#### MAR MEDITERRÁNEO

N° 328.—*Grecia*.—Isla Sikino.—Bahía Scala.—Farola.—En la costa Este de la bahía Scala, se ha habilitado sobre un soporte de hierro, una farola común de luz roja fija, elevada 7 metros desde el nivel del suelo, y 36 metros sobre el del mar.

Posición aproximada: Lat: 36° 40' 20" N. Long: 25° 09' 28" E.

Véanse cartas inglesas números 2836 a, 2753 y Mediterranean Pilot vol. IV, 1892.

(Avvi. ai. navig. N° 30—Genova 1899).

#### MEDITERRÁNEO—GRECIA.

N° 329.—*Canal de Euripo*.—Puerto de Eretrie. (Eritrea).—Farola.—Sobre un escollo situado cerca de la extremidad del muelle en ruinas al N. O. del puerto de "Eretrie", canal de Euripo, se ha habilitado una farola dióptrica de luz roja fija, elevada 7 m. 50 sobre el nivel del mar y cuya luz es visible á 6 millas de distancia. El faro es una casilla de hierro galvanizado sobre base de mampostería.

Posición aproximada: Lat. 38° 23' 40" N. Long. 23° 47' 52" E.

Véanse cartas inglesas N° 2836 a, 1554 b y Mediterranean Pilot vol. IV, 1892.

(Avi ai navig. N° 30. Genova 1899).

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 330.—*Países-Bajos*.—Zuider Sea.—Destrucción de un casco á pique en las inmediaciones del puerto Hoorn.—El casco á pique del Yacht que yacía unos tres cables al Oeste del "Agger Sund" ha sido destruido y se encuentra actualmente cubierto por 24 pies de agua en las bajas mareas.

Véanse carta inglesa N° 2322.

(Nachr. f. Seef. N° 2, Berlin 1899).

#### OCEANO ATLÁNTICO NORTE.

N° 331.—*Islas Azores*.—Inexistencia de la luz de "Ponta dos Capellinhos" (Capucinos) en la punta Oeste de la isla Tayal.—El cónsul alemán en Tayal, comunica que el faro que desde dos años se viene construyendo en la punta Oeste (Punta dos Capellinhos) se encuentra actualmente terminado. La luz á destellos blancos y rojos, visible á 25 millas, no se enciende todavía, á pesar de lo notificado por el gobierno portugués con fecha 29 de Marzo de 1897, lo que se hace saber á los navegantes.

Véase carta inglesa N° 1855.

(Nachr. f. Seef. N° 2, Berlin 1899).

#### OCEANO PACÍFICO NORTE.

N° 332.—*Islas Sandwich*.—Datos hidrográficos sobre los puertos Nawiliwili y Hanalei en la isla Kanai (Atooi).—El comandante del buque de guerra de los Estados Unidos "Bernington" informa lo siguiente sobre los puertos de "Nawiliwili" y de "Hanalei":

1° Puerto de "Nawiliwili". Las dos boyas de dirección próximas á la punta Kuku" y cerca del desembarcadero en el lado N. O. del puerto interior, indicadas en las cartas, no existen. La única boya en el puerto está fondeada al N. O. de la punta Kuku, en la extremidad del arrecife y está pintada de rojo. Las embarcaciones tendrán que mantenerse bastante al Norte de la boya antes de gobernar hacia el embarcadero, teniendo en cuenta que el arrecife se extiende desde la boya hasta el embarcadero. La punta "Ninini" es baja y acantilada, teniendo 30 á 40 pies de altura; sobre la cima hay una plantación de azúcar.

Un buen fondeadero con fondo seguro se halla en 6 brazas de agua, cerca de un banco pequeño más ó menos 366 metros al N. O. de la punta "Ninini" al Sud de la línea que une las puntas "Ninini" y "Kuku". La punta "Carter" es una barranca alta con cerros ásperos, encumbrándose inmediatamente tierra adentro.

2° Bahía de Hanalei. El desembarcadero para botes se halla río arriba en el río "Hanalei" en el lado Este del puerto próximo á la iglesia católica.

Desde alguna distancia mar afuera, la costa durante la mañana ó en la época de las lluvias que son muy frecuentes, es difícil de avistar; en estas ocasiones se percibe un cerro notable con dos cimas, tras de "Hanalei" y es una buena marcación para entrar con el arrumbamiento S. 23° E. al puerto. Black Head, en el costado Oeste de la entrada es una barranca roqueña negra de 15 á 20 pies de altura. Otra punta roqueña de color rojizo se extiende desde la playa más ó menos unos 457 metros al Oeste "Black Head". En la playa del lado Oeste del puerto se hallan algunos médanos de arena movediza. Con temporales de N. O. el mar rompe con fuerza á través de la entrada del puerto. La corriente tira durante el Monzón de N. E. al Oeste y al cesar este en sentido contrario. Esta corriente arrastra grandes cantidades de arena, de manera que suelen formarse playas arenosas en la costa, durante una época del año, facilitando el desembarco de botes; durante otras épocas estas desaparecen por completo, dejando limpia la costa roqueña.

Véanse carta inglesa N° 1377 y Pacific Islands vol. II 1891 pág. 443, 444.

(Nachr. f. Seef N° 2 Berlin 1899).

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 333.—*Países Bajos*.—Zeider See.—Posición y señalación del casco á pique "Hendnika" al Este de "Huizen".—El buque "Hendnika" se ha ido á pique al Este de "Huizen" en 2. 8 m. de agua y está señalado por una boya de casco, pintada de verde. De noche se encienden en un pontón fondeado inmediato á la boya, las luces reglamentarias.

Posición aproximada del casco: lat. 52° 19' 27" N. Long. 5° 20' 04" E.

Véase carta inglesa N° 2322.

(Nachr. f. Seef. N° 4 Berlin 1899).

#### OCEANO PACÍFICO NORTE.

N° 334.—*Islas Sandwich*.—Datos sobre el puerto "Waimea" en la isla Kanai Atovi.—La ciudad de "Waimea" se halla al pié de un cerro largo de color pardo en la entrada al valle de "Waimea". Una iglesia de color oscuro á poca distancia de la ciudad en la falda del cerro, constituye una buena marcación.

La enfilación de esta iglesia con la extremidad del muelle conduce al fondeadero. Las grandes chimeneas de mampostería en "Kekaha" al Oeste y en "Makawili" al Este del puerto son también buenas marcaciones.

El embarcadero se halla en el muelle indicado en la carta. Aproximadamente a una milla al Este de "Waimea" cerca de "Makawili" existen un muelle y un desembarcadero para los vapores del servicio local.

La profundidad en el puerto es menor que lo indicado en la carta, a causa de la corriente que arrastra continuamente arena; el muelle ha sido prolongado unos 150 pies para obtener profundidades suficientes en su cabecera. La boya mencionada en el derrotero (pág. 448), debiendo estar fondeada en 10 brazas de agua, cerca de Kaloa, ya no existe.

Véanse carta inglesa N.º 1490 y Pacific Islands vol II 1891 pág. 446-448.

(Nachr. f. Seef. N.º 2, Berlin 1899).

#### MAR MEDITERRÁNEO.

N.º 335.—*Argelia*.—*Datos sobre una boya en el puerto de Argel*.—Los comandantes de los buques austro-húngaros "Boa" y "Cobra" informan que la boya destinada a marcar la extremidad del rompeolas Sud en el puerto de Argel, es punteaguda roja y no negra luminosa como lo asigna el derrotero.

Véanse carta inglesa N.º 2555 y Mediterranean Pilot vol. I 1894 pag. 256.

(Nachr. f. Seef. N.º 5 Berlin 1899).

#### OCEANO ATLÁNTICO NORTE.

N.º 336.—*Isla de Cabo Verde*.—*San Nicolás*.—*Datos sobre la luz de Preguiza*.—El Comandante del buque de guerra alemán "Charlotte" informa que la luz blanca fija de "Preguiza" (Rolla Doad) no se halla en las inmediaciones del fuerte "Príncipe Regente" sino al Este de "Porto Velho" en la bahía de "San Jorge" a unos 200 metros al N. 11º 6' de la mancha amarilla de cal y que es visible a 17 millas de distancia.

Véanse cartas inglesas N.º 366-369 y Africa Pilot I vol. 1890 pag. 174.

(Nachr. f. Seef. N.º 15 Berlin 1899).

#### OCEANO PACÍFICO SUD.

N.º 337 *Nueva Zelandia Estrecho de Cook*.—*Colocación de una valiza flotante cerca de la roca Kaimoki y en la sonda de Pelorus*.—Sobre la roca "Kaimoki" (Kainoki) paso de Waitata, ha sido fondeada una valiza flotante roja coronada por un balón la valiza emerge unos 5 pies, siendo visible en tiempo claro a una distancia de una milla. Se aconseja que no pasen entre la roca Kaimoki y "Punta Danger" (peligro).

Véanse cartas inglesas N.ºs. 2684, 695, 2685, 2616 y New Zealand Pilot 1891 pag. 218.

(Nachr. f. Seef. N.º 5 Berlin 1899).

#### MAR MEDITERRÁNEO.

N.º 338.—*Argelia*.—*Datos sobre el faro en el cabo Ténés*.—Según comunicación del patrón del Yatch "Fleur de Lys", el color del faro en cabo Ténés atabacado y la casilla de guardianes de piedra granito es, del mismo color que las rocas, de manera que se distingue la torre de día con dificultad.

Posición aproximada lat. 36º 33' 07" N. Long. 1º 20' 36" E.

Véanse carta inglesa N.º 1766 y Mediterranean Pilot vol I 1894, pag. 249.

(Nachr. f. Seef. N.º 4 Berlin 1899).

#### AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

N.º 339.—*República Argentina*.—*Río de la Plata*.—*Casco a pique*. Según comunica el Sr. Prefecto General de Puertos el casco del vapor "Madeleine" que fué echado a pique por la barca noruega "Lucy Reppen"

se encuentra a más de 4 millas al O. N. O. del pontón faro "Banco Chico" en dirección y próximo al "Banco Ortiz". Este casco no ofrece peligro para la navegación.

Posición aproximada: lat. 34º 44' 30" S, long. 57º 34' 14" O.

Véase carta inglesa N.º 2544.

(Sección de Hidrog. Buenos Aires 1899.)

#### AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

N.º 340.—*República Argentina*.—*Bahía San Blas*.—*Reposición de boyas y valizas*. Se avisa a los navegantes que se ha terminado de colocar las boyas del canal Constitución, Bahía de San Blas, y que se ha acabado la reparación de las valizas de tierra firme de este puerto.

Véanse carta inglesa N.º 1358 y South America Pilot part I 1893 pag. 314, 315.

Sección de Hidrog. Buenos Aires 1899.

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N.º 341.—*Estados Unidos*.—*Sonda de Nanucket*.—*Reposición del buque-faro "Succonnesset Shoal"* (N.º 6).—El 9 de Enero de 1899, ha sido repuesto en su posición anterior el buque-faro N.º 6 aproximadamente 2 3/8 millas al S.E. de la punta "Succonnesset" entre los bancos "Succonnesset Shoal" y "Eldvidge Shoal" y ha sido retirado el buque-faro de reserva N.º 9.

Las características de la luz de la señal de niebla y el aspecto general del buque-faro N.º 6, quedaron inalteradas.

Véase carta inglesa N.º 2492.

(Nachr. f. Seef. N.º 4—Berlin 1899).

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N.º 342.—*Estados Unidos*.—*Bahía de Nueva York*.—*Retiro de la boya de casco en el canal de "Bay Ridge"*.—La boya pintada a fajas horizontales rojas y negras que se fondeó el 11 de Agosto de 1898, para señalar un casco a pique, en el canal de "Bay Ridge", ha sido retirada por haber sido retirado el casco.

Véase carta inglesa N.º 2755.

(Nachr. f. Seef. N.º 4—Berlin 1899).

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N.º 343.—*Estados Unidos*.—*Retiro de la boya luminosa en el canal entre las islas Bedloe y Governors, en el puerto de Nueva York*.—La boya luminosa pintada a fajas horizontales rojas y negras, con luz roja, que se fondeó para señalar la posición de un obstáculo peligroso, en el canal entre las islas de "Bedloe y Governors", ha sido retirada después de haber sido destruido el obstáculo.

Véanse cartas inglesas números 2755, 2491.

(Nachr. f. Seef. N.º 4—Berlin 1899).

#### GOLFO DE MÉJICO.

N.º 344.—*Méjico*.—*Datos sobre la entrada al puerto de Tampico*.—El Cónsul de los Estados Unidos en Tampico, informa con fecha 29 de Octubre de 1898, de que el vapor inglés "Mercedes" tocó el 17 de Septiembre de 1898, en la entrada al puerto de Tampico, más o menos a 91 metros de la extremidad del muelle N., en cuya posición las cartas indican 5 1/4 brazas de agua. Se deduce de que desde el último informe sobre las obras del muelle Sud y Norte, las partes sumergidas de éstos han sido prolongadas unos 183 metros mar afuera.

Véanse carta inglesa N.º 2854 y West India Pilot vol. I 1893, pag. 495, suplemento 1896 pag. 30.

(Nachr. f. Seef. N.º 4—Berlin 1899).

#### MAR CARIBE.

N.º 345.—*Islas Antillas*.—*Trinidad*.—*Modificación en el valizamiento de Serpents Mouth*.—Como consecuencia del estudio hidrográfico practicado por el buque hidrografo británico "Rambler" cuyos resultados indicaron grandes diferencias en las profundidades en los distintos canales de "Serpents mouth" se han ejecutado las siguientes modificaciones en el valizamiento:

1º La boya puntiaguda roja en el veril del banco de tres brazas ha sido retirada.

2º La boya negra cónica-truncada ha sido fondeada al Este de un bajo cubierto por 3 brazas de agua; situado más o menos 1130 metros al N. 60º O. del centro del escollo "Wolf Rock".

3º El escollo "Wolf Rock" ha sido señalado en el canto Este y Oeste por una boya. La boya a campana que señalaba anteriormente el canto Norte del escollo, ha sido trasladada al canto Oeste y una valiza flotante puntiaguda roja fondeada en el canto Este. Afuera del escollo "Wolf Rock" existe agua navegable con 25 pies en bajamar y conduce al Este de la boya negra truncada y al Oeste del banco "Demerara Shoal" cuyo veril Este está señalado por una valiza flotante puntiaguda roja. A causa de la fuerte corriente, no hay que prestar absoluta confianza en la posición de las boyas.

Véanse cartas inglesas N.ºs 483, 335 y West India Pilot vol. I 1893 pag. 146, 147, suplemento 1896, pag. 7.

(Nachr. f. Seef. N.º 4—Berlin 1899).

#### MAR CARIBE.—ISLAS ANTILLAS.

N.º 346.—*Cuba*.—*Datos sobre las luces de Baracoa y cabo Maysi*.—El comandante del buque de guerra de los Estados Unidos "Hist" informa de que la luz en punta Baracoa tiene mayor intensidad que la indicada en la "Admiralty List of Lights", 1889 parte VIII N.º 1405.

La luz de punta "Baracoa" es fija blanca como la de cabo "Maysi" y es fácil confundirlas, lo que se advierte a los navegantes.

Véanse cartas inglesas N.ºs 2580, 435 y West India Pilot, vol. II 1887, pag. 440.

(Nachr. f. Seef. N.º 4—Berlin 1899).

#### ISLAS BRITÁNICAS.

347.—*Inglaterra*.—*Desaparición del casco a pique "Blengfeld" en la embocadura del Támesis*.—El casco a pique del buque Blengfeld en la extremidad Este del banco de "Margate" ha desaparecido.

Véanse cartas inglesas N.ºs 1617, 1610, 1895.

(Nachr. f. Seef. N.º 2. Berlin 1899.)

#### ISLAS BRITÁNICAS.

N.º 348.—*Inglaterra*.—*Valizamiento del casco a pique "Chester" al Este de "Arfordness"*.—El 16 de Diciembre de 1898 se fué a pique el vapor "Chester" calando más o menos, 13 pies a 2 millas al N 79º E de de "Arfordness" y a 1 milla al Sud de la boya de "Aldborough Ridge" habiendo sido señalado por una boya fondeada en 9 brazas de agua en baja marea zizigia, 40 yardas al NO del casco; de noche éste está señalado por un pontón-faro.

Véase carta inglesa N.º 1610.

(Nachr. f. Seef. N.º 2. Berlin 1899.)

#### ISLAS BRITÁNICAS.

N.º 349.—*Inglaterra*.—*Río Támesis*.—*Señalización de un casco a pique en el canal "Swim"*.—Ha sido fondeada una boya verde con la inscripción "Wreck", unas 20 brazas al NO del casco de un schooner que se fué a pique en las inmediaciones de la boya "S. W. Middle" canal de Swin. Dos de los palos del casco emergen en pleamar unos 38 pies; en baja mar la proa está

Este" será removida 5 1/3 cables al N° 39° 30' E y se cambiará su denominación en "N. E. Middle Shipwash".

Una boya punteaguda negra con la inscripción "S. E. Middle Shipwash" será fondeada 2.2 millas al S 40° O de la posición actual de la boya "Shipwash Este" y 2.7 millas al N 50° E de la boya "Shipwash".

3° Bancos de "Goodwin" La boya a silbato de "Goodwin N E" será retirada y reemplazada por una boya truncada pintada a fajas negras y blancas.

Se dará oportunamente nuevo aviso después de haberse ejecutado estas modificaciones.

Véanse cartas inglesas N° 2051, 1491 y North Sea Pilot part. III 1897.

(Nachr f. Seef N° 5 Berlin 1899)

#### ISLAS BRITÁNICAS

N° 321.—*Inglaterra*.—Remoción del casco a pique del buque faro "Dudgeon" con referencia al aviso N° 1247 de 1898 de esta Sección, se informa de que el casco del buque faro a pique "Dudgeon" ha sido retirado y no constituye ya peligro alguno para la navegación.

Véanse cartas inglesas N° 1630 1190. (Nachr f. Seef N° 5 Berlin 1899)

#### AMÉRICA DEL NORTE.—COSTA OESTE.

N° 298.—*Estados Unidos*.—Boya a gas que señala una obstrucción en la bahía superior de Nueva York.—Se ha fondeado una boya a gas, pintada a fajas horizontales negras y rojas, de luz roja fija, en 8 m. 20 de agua, cerca de una obstrucción peligrosa situada en el canal comprendido entre la isla "Belldoe" y la isla "Governors".

Esta boya está situada en el costado S.O. del peligro, en los siguientes arrumbamientos, la estatua de la Libertad al N. 54° O., la boya de campana de la isla "Governors" al N. 70° E.

Este obstáculo, cuyos detalles no han sido aún determinados, está cubierto por 3 metros de agua en marea baja, y se encuentra situado, próximo al veril Este del canal.

Véanse carta inglesa N° 2755 y Silinga Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882.

(Avis aux navig. N° 6—Paris 1899).

N° 301.—*Países Bajos*.—Colocación de una boya en el Noordergat (Zeegat de Brouwershaven).—Se ha fondeado una boya chata marcada N. 6 a, en 4 m. 50 de agua en el Noordergat.

Posición: Lat: 51° 38' 57" N Long. 4° 15' 37" E.

Véanse cartas inglesas N° 1406, 122 y North Sea Pilot part IV, 1892.

(Avis aux navig. N° 3, Paris 1899).

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 302.—*Países Bajos*.—Casco flotante peligroso, cerca del pontón-faro "Mans".—El capitán del vapor holandés "Batavier II", comunica haber encontrado el 1° de Enero, a unas 2 millas al S 51° O. del pontón-faro "Maas" un casco flotante que ofrece peligros para la navegación; este casco cuya eslora es aproximadamente de 25 metros, no emerge.

Posición aproximada: Lat: 52° 1' N. Long: 3° 51' 15" E.

Véanse cartas inglesas N° 1406, 122 y North Sea Pilot part IV, 1892.

(Avis aux navig. N° 3—Paris 1899).

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 303.—*Francia*.—Características de la boya de "Astan", proximidades de la isla de Bas.—La boya que recientemente se ha fondeado a unos 100 metros al N. E. del escollo de Astan (Véase el aviso N° 186 de 1899 de esta sección) es una boya-valiza que lleva el N° 3; está pintada de rojo, coronada por una grimpola cónica, y no una boya esfero-cónica, como por error se había anunciado.

Posición aproximada: Lat: 48° 44' 56" N. Long: 3° 57' 40" O.

Véanse cartas inglesas N° 2644, 2745 y Channel Pilot part II, 1897.

(Avis aux Navig. N° 4—Paris 1899).

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 304.—*Francia*.—Destrucción de la torre-valiza de la Pierre de Laher, a la entrada del puerto de Labérilut.—La torre-valiza de la "Pierre de Laher" pintada de rojo y coronada por una grimpola cónica ha sido destruida por el mar.

Posición aproximada: Lat: 48° 28' N. Long 4° 47' 12" O.

N° 308.—*Estados Unidos*.—Posición de algunos bajos en el canal de Quicks Hole.—Se encuentra un bajo de poca extensión, cubierto por 18 pies de agua en baja marea en el costado Oeste del canal navegable que atraviesa "Quicks Hole". La profundidad sobre la roca, ha sido determinada con exactitud por un buzo. La roca se halla en una posición desde la cual se marca a la del Norte en la extremidad N. E. de la isla Nashavena al N° 30° O distante 0,8 millas; a la arista N. O. de la isla "Pasque" al N. 79° E. y a la arista de la punta S. E. de la isla "Nashavena" al S. 10° O.

El comandante del buque hidrógrafo de los Estados Unidos "Blake", informa que ha explorado el 1° de Noviembre de 1898 un escollo denunciado en las proximidades de la punta "Quicks Hole" y la bahía de "Buzzard" y que ha descubierto tres rocas pequeñas cubiertas por 18 pies de agua. La más exterior se halla en una posición desde la cual se marca a la roca Norte en la extremidad N. E. de la isla Nashavena al N. 45° O, a la "Lone" al N. 13° O. distante 0,9 millas y a la arista N. O. de la isla Pasque al N. 43° E.

Al pasar por Quicks Hole" los buques deberán mantenerse al Este de estos dos escollos.

Véanse cartas inglesas N° 2890, 2456.

(Nachr f. Seef N° 2 Berlin 1899).

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N° 309.—*Estados Unidos*.—Supresión de la boya a campana cerca de la boya a campana de "Gowanus Flats" en el puerto de Nueva York.—La boya a campana que se fondeó, con objeto de hacer un ensayo al Norte y Este de la boya a campana de Gowanus Flats, ha sido retirada.

Véase carta inglesa N° 2755.

(Nachr. f. Seef. N° 2 Berlin 1899).

P. A.

Luis A. Imperiale.